

Предлагаем Вам ознакомиться с кратким описанием линейки продукции производимой компанией "BEDIA" (Германия).

## **1. Ёмкостные датчики контроля уровня жидкости.**

Датчики контролируют уровень жидкости и реагируют, когда уровень наполнения превышен или падает ниже установленных пределов. Благодаря своей прочной конструкции с высокой степенью защиты IP (65, 67, 69) и рабочего диапазона температур (от -40 ° С до +125 ° С), датчики имеют широкую область применения. Их приобретают заводы по производству двигателей (среди них: MAN Gruppe, Liebherr Gruppe, DEUTZ, Wärtsilä, Caterpillar, John Deere, Cummins и др.). Так же их устанавливают на:

- Сельскохозяйственную технику
- Строительное оборудование
- Гидравлические системы управления трансмиссии
- Грузопассажирский и коммерческий транспорт
- Железнодорожный транспорт
- Морские и речные суда
- и в сфере генерации энергии возобновляемых источников.

Датчики предназначены для работы с двумя типами жидкостей:

- Электропроводящие жидкые среды, с относительной диэлектрической проницаемостью в пределах ( $\epsilon_r$  35 ... 85) (вода, охлаждающая жидкость / гликоль смесь)
- Электрически непроводящие жидкые среды, с относительной диэлектрической проницаемостью в пределах ( $\epsilon_r$  1.8 ... 6) (моторное и гидравлическое масло, топливо)

**Серии CLS 10/20/25/40/45** - Специальные версии для применения в тяжелых условиях с возможностью использования двух дополнительных выходов "CMOS", а так же, с реле уровня других производителей.

**Серия CLS 50/55** - Специальная версия для применения на морском и речном транспорте, имеет одобрение РМРС.

**Серия NR 260** - Специальная версия для применения в химической промышленности для контроля агрессивных сред.

**Серия NR 160** - Специальная версия для контроля жидкостей и порошков с высокой относительной диэлектрической постоянной.

**Серия NR 150** – Специальная версия для контроля жидкостей с низкой относительной диэлектрической постоянной.

## **2. Интеллектуальные, аналоговые погружные датчики контроля жидкости в баках и танках.**

**Серия ITS 60 / 65** - датчики бака/танка используется для контроля уровней заполнения топлива или масла. Датчики способны автоматически распознавать вид жидкости, (ITS60 - топливо: бензин, биодизель, дизель), (ITS65 – масло: моторное, гидравлическое и т.д.), и калиброваться под неё. Емкостной принцип действия позволяет измерять уровни, без механически подвижных частей, это значительно увеличивает стабильность и безопасность работы. Прочная запатентованная конструкция с высокой степенью защиты IP(65, 67, 69) и широкий диапазон

температур, (ITS60 от -40 °C до +85 °C), (ITS65 от -50 °C до +150 °C ), делают возможным применение датчиков “умный бак” BEDIA в следующих областях:

- Строительная и карьерная техника
- Сельскохозяйственная техника
- Коммерческие автомобили и автобусы
- Железнодорожный транспорт
- Стационарные генераторы
- Гидравлические системы управления трансмиссии
- Морские и речные суда

**Серия TLS 100** – датчик трубы работает на принципе емкостного измерения и обнаруживает присутствие жидкости в пластиковых трубопроводах, обеспечивая разностороннее использование для широкого спектра применений в медицинском оборудовании, пищевой промышленности и т.д.

### **3. Температурные датчики и переключатели.**

**Биметаллические температурные переключатели и винтовые резисторы** – доступны с нормально замкнутой (NC) или нормально открытой (NO) конфигурацией контактов при двух основных значениях сброса гистерезиса  $\leq 15K$  и  $\leq 25K$

**Электронные температурные датчики и переключатели** – предназначены для измерения температуры жидких и газообразных сред в замкнутых системах и работают в паре с прецизионными резисторами Pt 1000 в качестве измерительного элемента. Точка переключения и сброса гистерезиса может быть выбрана в пределах допустимого рабочего диапазона напряжения от 0,1 до 10 В. Выходы защищены от перегрузки и короткого замыкания. Датчики не имеют механически движущихся частей и поэтому не подвержены воздействию вибрации и загрязнению.

Область применения:

- Двигатели
- Сельскохозяйственная техника
- Строительное оборудование
- Гидравлические системы управления трансмиссии
- Грузопассажирский и коммерческий транспорт
- Железнодорожный транспорт
- Морские и речные суда

### **4. Преобразователи напряжения постоянного тока.**

Преобразователи напряжения постоянного тока, разработаны для обеспечения стабильной работы электронных автомобильных компонентов, преобразовывая входное напряжение постоянного тока от бортовой цепи 24В в стабильное напряжение постоянного тока 12В на выходе. Устройства обеспечивают стабильную работу автомобильных радиостанций, мультимедийных центров, радиоприемников, автомобильных холодильников, автомобильных телефонов, компьютеров, освещения прицепов и т.д. Высокая степень стабилизации, компактные размеры, защищенность от короткого замыкания, а также высокий уровень эксплуатационной безопасности являются отличительными чертами этого оборудования.