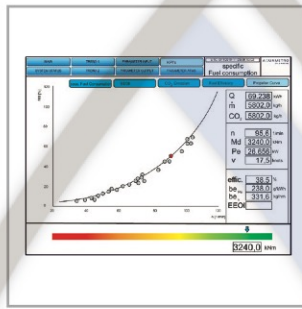




## Измеритель тяги и мощности на валу (SPM)

Система постоянного измерения мощности для обеспечения эффективного соотношения «расход топлива/тяговая мощность»



Измеритель мощности SPM - является экономически эффективным решением, когда требуется достоверное измерение мощности на валу. Система проста в установке и не требует использования электронных компонентов на валу. В работе системы используется бесконтактный метод.

### Особенности

- Простота установки
- Сигналы по скорости вращения вала двигателя, крутящему моменту и мощности
- Достоверные данные
- КПД по соотношению «расход топлива/тяговая мощность»
- Ключевой компонент для системы эффективной производительности топлива (FPS 2.0)
- Система на основе PLC (ПЛК) с отображением на веб-интерфейсе через Ethernet
- Хранение данных на карте памяти SD

### Преимущества

- Экономически эффективен
- Подключение и ввод в эксплуатацию осуществляются силами экипажа
- Установка непосредственно на валу не требуется
- Техническое обслуживание не требуется
- Может интегрироваться в систему учета потребления топлива

## Описание

В связи с отсутствием электронных компонентов на валу система не требует технического обслуживания и является отказоустойчивой и надежной.

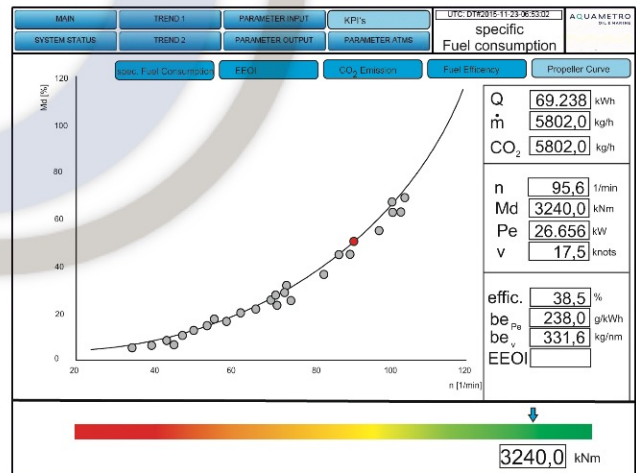
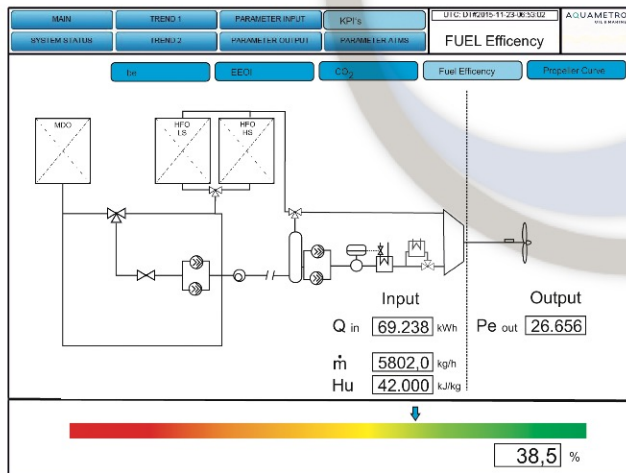
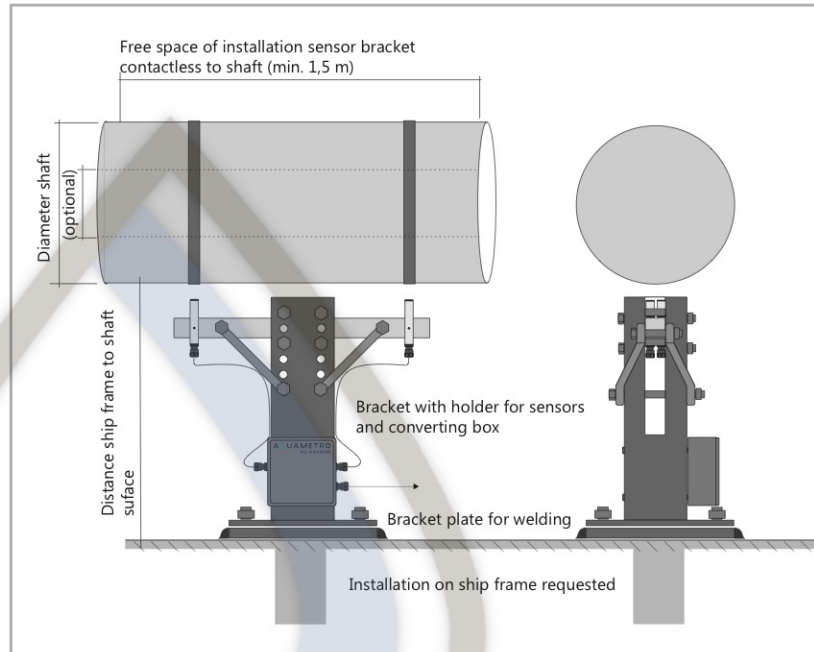
Измеритель мощности на валу, интегрированный в систему учета потребления топлива FPS 2.0, позволяет рассчитать значение КПД, а также важные параметры для оптимизации эксплуатационных характеристик судна, эффективности использования топлива и силовой установки судна.

Измеритель тяги и мощности на валу легко интегрируется в систему учета потребления топлива (FPS).

Измеритель мощности на валу так же можно легко подключить к любой из систем автоматизации управления судном с помощью аналоговых сигналов (0 / 4-20 мА). Доступны следующие данные: скорость вращения вала двигателя, крутящий момент (кН·м) и мощность на валу (кВт), передача данных через аналоговый выход или/и интерфейс RS485, согласно требованиям Национальной ассоциации морской электроники.

## Основные особенности

- На валу не устанавливаются никакие электронные компоненты
- Износоустойчив
- Простая установка системы
- Используется аналоговый выходной сигнал 0,4-20 мА для получения данных по скорости вращения вала двигателя, крутящего момента и мощности
- Дисплей (опция)
- Легко интегрируется в систему учета потребления топлива (FPS)
- Удаленный ЖК-дисплей
- Конфигурация через веб-интерфейс / визуализация через Ethernet-соединение



## Технические данные

- Электропитание: 24 В =
- Потребление электрического тока: > 2 А
- Мин./макс. диаметр вала: 200/1200 мм
- Максимальная скорость вращения вала: 800 об/мин

### Headquarter:

Aquametro Oil & Marine AG, CH-4106 Therwil  
 www.aquametro-oil-marine.com  
 info@aquametro-oil-marine.com