

Паспорт



Содержание

1.	Назначение	2
2.	Технические характеристики	2
3.	Комплектность	2
4.	Устройство и принцип работы	2
5.	Правила эксплуатации	3
6.	Техническое обслуживание	3
7.	Пломбирование	3
8.	Гарантии изготовителя	3
9.	Сведения о консервации и упаковке	4
10.	Паспортные данные	4
11.	Сведения о продаже	4
12.	Сведения о вводе в эксплуатацию	4
13.	Сведения о рекламациях	5
	Приложение 1	6
	Приложение 2	7
	Приложение 3	8
	Приложение 4	9
	Приложение 5	10

1. Назначение

Деаэратор (воздухоудалитель) **FLUIDYNE серия 6622** - предназначен для сепарации (отделения) газов из топлива обратного потока, идущего с ТНВД / форсунок и его возврат в топливную систему двигателя.

Используется на дизельных двигателях (HSD, LDO) производства Cummins (генераторные установки) с топливной системой РТ (модели: N / NT / NTA / КТ / КТА / VTA / KV / QSK) , у которых в топливе обратного потока из ТНВД присутствует вспененное топливо. Производит деаэрацию топлива обратной подачи.

Расход топлива варьируется в диапазоне - от **6 до 500 л/ч**.

Конструкция деаэратора позволяет использовать данное устройство с различными проточными расходомерами топлива (например, **MFC-6622, VZO(A) или VZF(A) = Ду 15 мм**), которые позволяют обеспечить высокую точность измерения дизельного топлива в любых условиях эксплуатации.

2. Технические характеристики

2.1 Измеряемая среда – жидкое топливо любого коэффициента вязкости.

2.2 Температура рабочая: **от -40 до +120 °C**

Температура окружающей среды: от -50 до +70 °C

Номинальное давление: **16 бар**

Перепад давления: не более 0,034 бар

Номинальные размеры соединительных отверстий:

вход в деаэратор - 1/2 " BSP (F) / 15 мм

выход из деаэратора - 1 " BSP (F) / 25 мм

возврат с форсунок / ТНВД - 1 "BSP (F) / 25 мм

Класс защиты: всепогодный **IP 65**.

Вес – 6,7 кг.

3. Комплектность

3.1 В комплект поставки входят:

- деаэратор в комплекте;

- паспорт.

3.2 В качестве опции деаэраторы могут комплектоваться дополнительно: топливным фильтром, проточным расходомером, 8-значным электронным ЖК-дисплеем или без счётного механизма с импульсным выходом и выходами типа RS 485 или Mod-Bus.

4. Принцип работы и устройство

4.1. В деаэраторе поплавкового типа происходит процесс сепарации (отделения) жидкого топлива от газов, а отделенный воздух удаляется из камеры деаэратора через воздушный предохранительный клапан.

Топливо из топливного бака под напором поступает на вход деаэратора (1/2"), где смешивается с топливом из камеры деаэратора, прошедшим процесс удаления газов. Далее топливо через выходную магистраль деаэратора (1 "), попадает в систему питания двигателя. В процессе работы большая часть топлива сгорает в цилиндрах двигателя, а оставшаяся часть вспененного топлива - возвращается из ТНВД / форсунок двигателя через отдельный вход в деаэратор (1 ") для обработки. Цикл замыкается.

5. Правила эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!!!

При монтаже необходимо соблюдать следующие основные требования:

1. *Перед установкой оборудования изучить схему установки деаэратора.*
2. *Деаэратор и проточный расходомер устанавливается в топливопровод после штатного фильтра тонкой очистки. Проточный расходомер топлива устанавливается на вход деаэратора. Необходима установка дополнительного штатного фильтра тонкой очистки, если фильтр двигателя находится на стороне всасывания.*
3. *После проведения монтажных работ необходимо удалить мусор, в противном случае металлические частицы попадут в измерительную камеру расходомера и деаэратора и станут причиной повреждения и выхода из строя внутренних частей!*
4. *Перед запуском двигателя топливную систему необходимо прокачать для удаления воздушных пробок. Система должна быть полностью герметична, в противном случае двигатель не запустится.*
5. *При запуске - в камере деаэратора должно быть топливо. После монтажа - необходимо удалить воздух из топливной системы во избежание гидравлического удара!*

**НЕ ПРОДУВАТЬ СЖАТЫМ ВОЗДУХОМ ТРУБОПРОВОД ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ С
УСТАНОВЛЕННЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ!!!**

ШТАТНЫЙ ФИЛЬТР-ГРЯЗЕВИК ИЗ КОРПУСА РАСХОДОМЕРА НЕ ИЗВЛЕКАТЬ!!!!

6. Техническое обслуживание

Деаэратор не требуют калибровки в течении всего срока эксплуатации. Техническое обслуживание проводить вместе с обслуживанием штатных топливных фильтров и системы питания двигателя.

7. Пломбирование

7.1. Для пломбирования деаэратора при монтаже на топливопровод используйте монтажные комплекты.

8. Гарантии изготовителя

8.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие деаэратора заявленным техническим характеристикам при соблюдении потребителем условий транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации, установленных для данного оборудования.

8.2. Гарантия на скрытые дефекты составляет 12 месяцев со дня ввода счетчика в эксплуатацию.

8.3. В течение указанных гарантийных сроков предприятие-изготовитель обязано проводить безвозмездную замену потерявших работоспособность счетчиков при наличии неповрежденных пломб (стикеров), соблюдении правил по эксплуатации деаэратора, предоставлении листа рекламаций и копии технического паспорта пп. 10, 11, 12.

8.4. Гарантийное обслуживание осуществляется через организацию, осуществившую продажу счетчика.

8.5. Адрес представительства предприятия-изготовителя и продавца:

<p>FLUIDYNE</p> <p>S. No. 79 / 2, Plot No. 12, Near Agarwal Godown, Shivne, Pune 411 023. INDIA</p> <p>Telephone : 020 25290504, 25290870 Fax : 020 25292773 E - Mail : fluidyne@vsnl.net Website : www.fluidyne.co.in</p>	<p>ООО «ЭкоМетро»</p> <p>115516 г. Москва, Кавказский бульвар, д. 57, стр. 7.</p> <p>Тел. (495) 225 55 63, Тел/факс (499) 745-03-76 E-mail: support@ekometro.ru</p>
---	---

9. Сведения о консервации и упаковке

9.1. Деаэраторы должны храниться в индивидуальной упаковке фирмы изготовителя на складе потребителя при температурах от -40°C до $+70^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности от 65 % при $+20^{\circ}\text{C}$ до 80 % при $+25^{\circ}\text{C}$.

9.2. При длительном хранении деаэраторы должны храниться в сухих отапливаемых помещениях.

10. Паспортные данные

Тип: деаэратор FLUIDYNE серия 6622



Серийный № 14232

Производитель «FLUIDYNE» Индия

11. Сведения о продаже

Покупатель ЗАО «»
наименование

Наименование организации, осуществившей продажу:

ООО «ЭкоМетро»

Дата продажи « » _____ 2014 г.

М. П.

12. Сведения о вводе в эксплуатацию

Заполняется организацией, осуществившей ввод деаэратора в эксплуатацию.
Без заполнения данной формы гарантии фирмы-изготовителя не сохраняются.
Наименование организации, осуществившей ввод деаэратора в эксплуатацию:

Дата ввода в эксплуатацию _____

Подпись ответственного лица _____

М. П.

Отметки о проводимых ТО

Дата проведения	В каком объеме выполнено ТО, подпись исполнителя

13. Сведения о рекламациях

При обнаружении неисправности деаэратора в период гарантийного срока потребитель должен представить предприятию-изготовителю **«Лист рекламаций» и копию страниц 4,5 настоящего паспорта.**

БЕЗ ДАННЫХ ДОКУМЕНТОВ ПРЕТЕНЗИИ НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ!

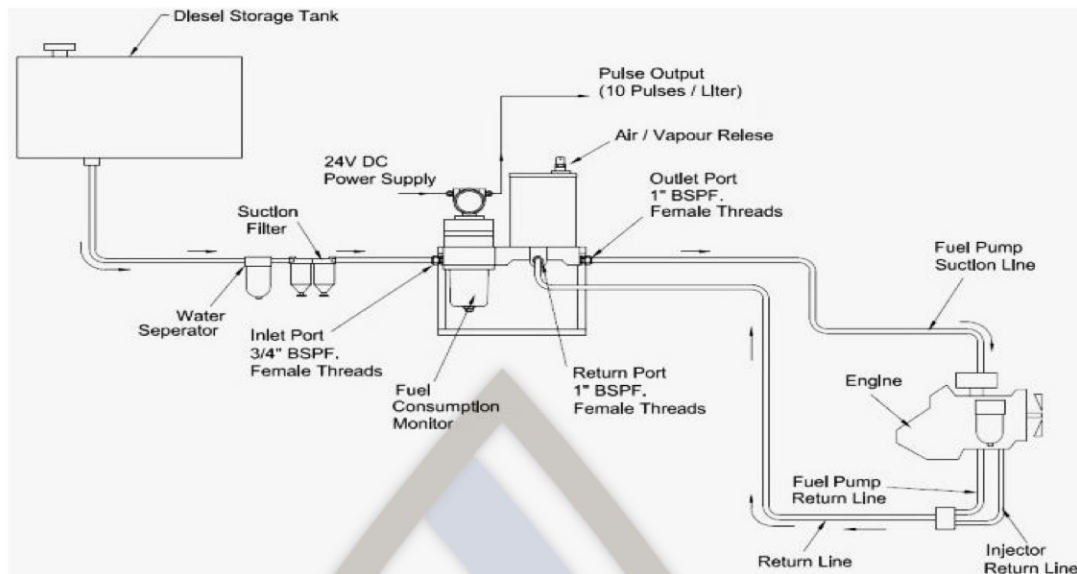
1. Лист рекламаций

1. Краткое описание неисправности счетчика
2. Количество часов работы счетчика с начала эксплуатации до возникновения неисправности
3. Наименование организации, осуществившей освидетельствование неисправного оборудования
4. Фамилии, должности и подписи специалистов

Дата

Печать

Схема монтажа



Состав системы

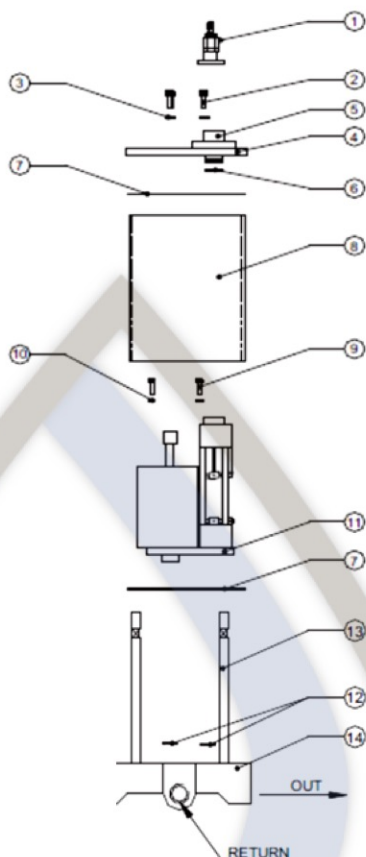
- Diesel Storage Tank - **топливный бак**
- Water Separator - **сепаратор водный**
- Suction Filter - **всасывающий фильтр**
- Fuel Consumption Monitor – **расходомер топлива (блок контроля расхода)**
- Inlet port 3/4" BSPF - **входящий поток**
- Outlet port 1" BSPF – **выходящий поток**
- Return port 1" BSPF – **обратный поток**
- 24 V DC Power Supply - **питание 24 В постоянного тока**
- Pulse Output -10 Pulses/Liter - **импульсный выход - 10 импульсов /литр**
- Air / Vapour Release – **воздушный предохранительный клапан сепаратора**
- Fuel Pump Suction Line - **топливный насос, всасывающий трубопровод**
- Engine - **двигатель**
- Injector Return Line - **отводящий трубопровод от форсунок**
- Fuel Pump Return Line - **отводящий трубопровод от ТНВД**

Подключение импульсного датчика расхода серии 6622 (датчик Холла) к удаленному регистратору производится согласно рисунка:



Устройство сепаратора (воздухоотделителя)

Все основные конструктивные элементы сепаратора (воздухоотделителя) выполнены из нержавеющей стали.



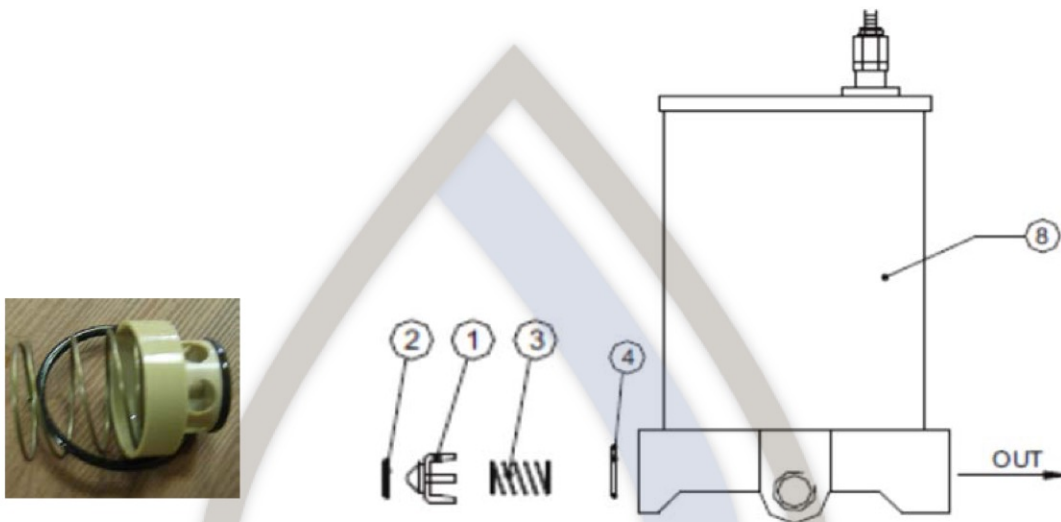
1. Воздушный предохранительный клапан со штуцером
2. Болт М 6 x 15 Lg - 4 шт.
3. Шайба с резиновым уплотнением - 4 шт.
4. Верхняя крышка
5. Адаптер предохранительного клапана
6. Кольцевая резиновая прокладка
7. Резиновая прокладка
8. Внешний корпус сепаратора
9. Болт М 4 x 10 Lg - 4 шт.
10. Пружинная шайба - 4 шт.
11. Поплавок в сборе
12. Уплотнительное кольцо - 3 шт.
13. Направляющие шпильки – 4 шт.
14. Коллектор сепаратора (воздухоотделителя)

Приложение 3

Обратный клапан

Для исключения изменения направления потока топлива, между расходомером и сепаратором (воздухоотделителем) установлен **обратный клапан** - выполнен *из материала PEEK (полиэфирэфиркетон)*.

В процессе эксплуатации при значительном износе топливного насоса может наблюдаться понижение давления в топливной магистрали двигателя, недостаточного для открытия обратного клапана. В таком случае необходимо проведение ремонта топливного насоса, а в экстренном случае – проведение демонтажа обратного клапана (не рекомендуется, т.к. влияет на точность измерений).



1. Обратный клапан
2. Кольцевой резиновый уплотнитель с латунной шайбой
3. Пружина
4. Кольцевая резиновая прокладка
8. Деаэратор (воздухоотделитель)

Поиск и устранение неисправностей

Номер п.п.	Внешнее проявление	Неисправность	Устранение неисправностей
1	Двигатель глохнет, нет подачи топлива	а) очень низкий или нулевой уровень топлива в баке б) засорение топливных фильтров в) утечки топлива через соединительные шланги	а) пополнить топливный резервуар до требуемого уровня и поддерживать его на необходимом уровне б) заменить (промыть) фильтр и (или) фильтрующий элемент в) затянуть крепление всех топливных шлангов
2	Утечка топлива через воздушный предохранительный клапан	Неисправен поплавковый клапан	Заменить поплавковый клапан в сборе
3	Неустойчивая работа двигателя, двигатель глохнет после запуска через 3-4 минуты	Неисправен /засорен воздушный предохранительный клапан	Заменить воздушный предохранительный клапан

Габаритные и присоединительные размеры

