



Гомогенизатор

Снижение образования шлама
Повышение качества топлива
Улучшение процесса горения



Гомогенизатор представляет собой установку для механического измельчения битумных сгустков в тяжёлом топливе и может использоваться в топливной системе на борту судов. Он предназначен для повышения качества топлива, что приведет к улучшению процесса горения и снижению трудозатрат на техническое обслуживание. Более того, он позволяет снизить содержание шлама в случае несовместимости топлива. Повышается количество сгорающего топлива в случае его низкого качества. Гомогенизатор привносит высокий потенциал экономии средств.

Особенности

- Непрерывная гомогенизация путём фрагментации битумных сгустков
- Процесс осуществляется исключительно механическими средствами, без применения химической обработки
- Непрерывное образование водно-топливной эмульсии
- Переработка осадка шлама на борту
- Очистка топлива в системе циркуляции топлива снижает содержание шлама в случае несовместимости топлива

Преимущества

- Уменьшается содержание шлама
- Повышается количество сгорающего топлива
- Уменьшается износ компонентов двигателя
- Улучшается процесс горения
- Предотвращается образование шлама в случае несовместимости топлива
- Обработка/обогащение топлива
- Повышается качество топлива для сжигания
- Снижается засорение фильтров

Описание системы

Гомогенизатор представляет собой измельчающую установку, состоящую в основном из специально сконструированного роторно-статорного измельчителя, который позволяет повысить качество топлива, а также обеспечить переработку осадка шлама на борту морских судов.

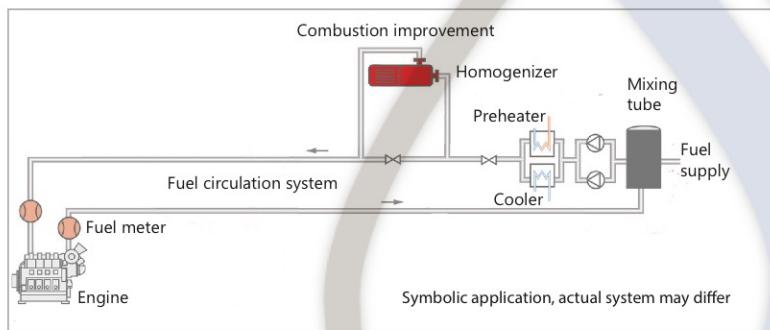
- Исключительно механический процесс гомогенизации
- Свободно регулируемый зазор между ротором и статором
- Образуется стабильная в течение длительного времени водно-топливная эмульсия
- Низкие трудозатраты на техническое обслуживание



Принцип работы

В работе гомогенизатора используется принцип механической фрагментации и ультразвукового воздействия. В нем применяется специальный измельчитель конической формы, создающий высокую гидродинамическую мощность, состоящую из усилий по рассечению, трению и ускорению с высокочастотными волнами давления. Частицы высокомолекулярных битумов уменьшаются в размере до 5 мкм и гомогенизируются в тяжелом топливе.

Вариант применения гомогенизатора для улучшения сгорания топлива



Характеристики, информация для оформления заказа

- Электропитание: 400/440 В; 50/60 Гц
- Рабочее давление: не более 15 бар
- Рабочая температура: не более 150° С

Размер/тип	Производительность IFO380 при 130° С (~ 13 сСт) [М³/ч]	Фланец (впуск/выпуск) DIN/ISO 2633 [мм; бар]	Номер по каталогу
Гомогенизатор HG100	3,0	Ду 32, PN 16;	94709
Гомогенизатор HG130	8,0	Ду 50, PN 16;	94710
Гомогенизатор HG150	12,0	Ду 65, PN 16;	94711
Гомогенизатор HG220	25,0	Ду 80, PN 16;	94735

Панель управления / тип (опция)	Номер по каталогу
Панель управления CP100	95191
Панель управления CP130	94725
Панель управления CP150	94726
Панель управления CP230	94734

Headquarter:

Aquametro Oil & Marine AG, CH-4106 Therwil
www.aquametro-oil-marine.com
info@aquametro-oil-marine.com